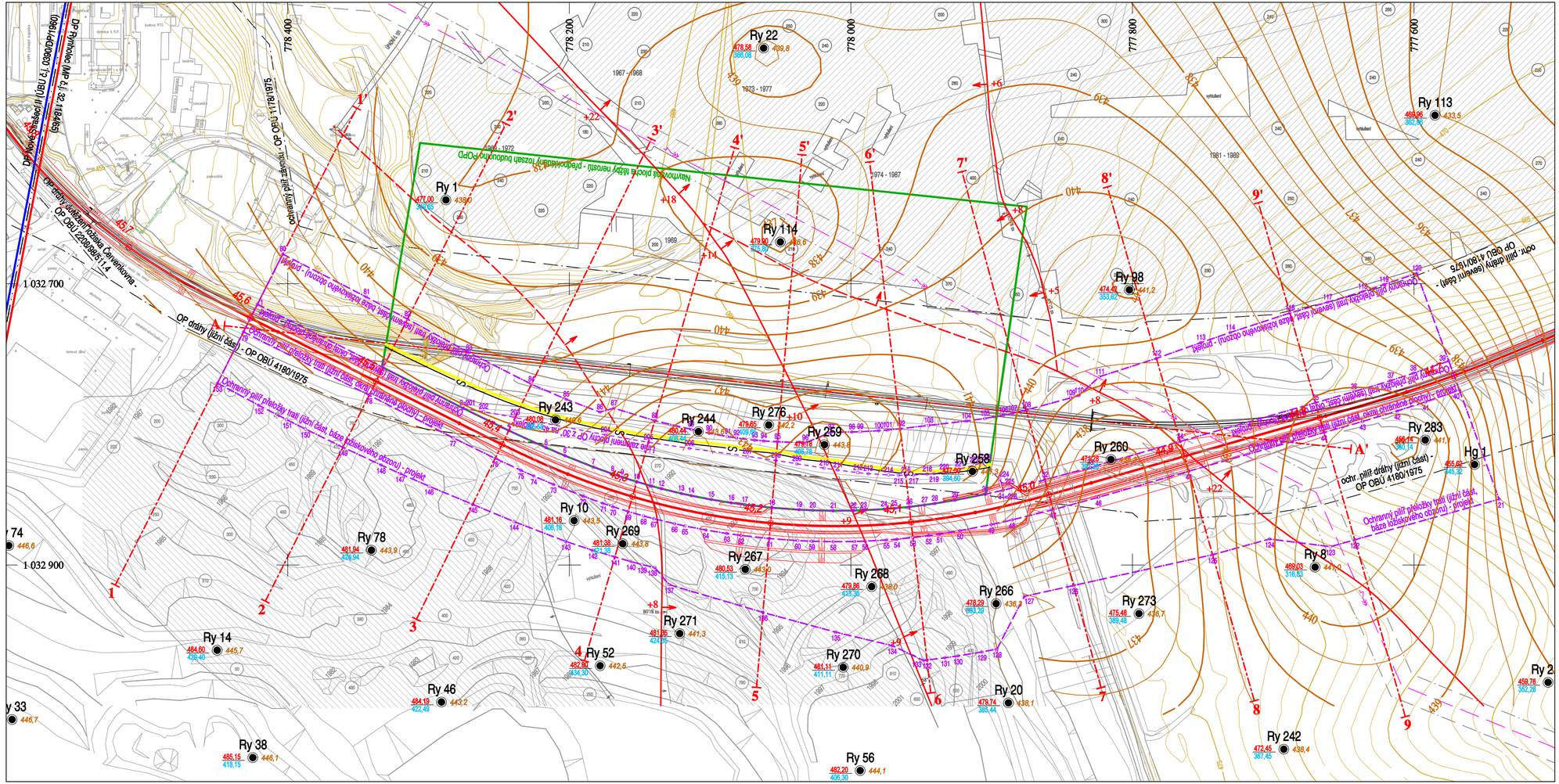
Ry 22
478,58
366,06
499,8
Ry 1
477,00
382,65
438,0
Ry 114
479,90
425,90
436,6
Ry 98
474,42
353,62
441,2
Ry 113
469,96
382,86
433,5
Ry 243
480,08
440,8
Ry 244
480,44
443,6
Ry 276
479,65
442,2
Ry 259
479,78
443,6
Ry 258
477,50
443,3
Ry 260
473,58
441,0
Ry 283
466,14
441,1
Hg 1
455,82
445,32
Ry 10
481,16
443,5
Ry 269
481,38
443,8
Ry 78
481,84
424,94
443,9
Ry 267
480,53
415,13
443,0
Ry 268
479,86
438,0
Ry 266
478,29
436,2
Ry 273
475,48
369,48
436,7
Ry 8
469,03
316,83
441,0
Ry 271
481,25
424,65
441,3
Ry 270
481,11
411,11
440,9
Ry 52
482,30
434,30
442,5
Ry 14
484,60
429,40
445,7
Ry 46
484,19
422,49
443,2
Ry 20
479,74
385,44
438,1
Ry 2
459,76
352,26
Ry 242
472,45
367,45
438,4
Ry 38
485,15
418,15
446,1
Ry 56
482,20
406,30
444,1
Ry 33
446,7
Ry 74
446,6
1 032 700
1 032 900
DP Rynholec (MP č. 2, 1184/6)
OP dráhy (ložní část) - OP OBÚ 4190/1975
Ochranný pilíř přeložky trati (ložní část, báze křídového nánosu) - projekt
Ochranný pilíř přeložky trati (ložní část, báze křídového nánosu) - projekt
778 400
778 200
778 000
777 800
777 600
1967 - 1968
1973 - 1977
1974 - 1987
1981 - 1989
1984 - 1972
Navrhovaná plocha bázy nánosu - předpokládaný rozsah budoucího PODP
Ochranný pilíř zářezu - OP OBÚ 1178/1975
OP dráhy (levý oblouk) - OP OBÚ 4180/1975
ochr. pilíř dráhy (levý oblouk) - projekt
ochr. pilíř dráhy (ložní část) - OP OBÚ 4180/1975
Ochranný pilíř přeložky trati (ložní část, báze křídového nánosu) - projekt